

6 PODRĘCZNIK SPRZEDAWCY DLA H405 (RM G0210.250/350/500.D)



SPIS TREŚCI

6.1 Wprowadzenie.....	2	6.3 Instalacja jednostki napędowej.....	4
6.2 Specyfikacje.....	3	6.3.1 Lista narzędzi do użycia.....	4
6.2.1 Zarys i rozmiar geometryczny.....	3	6.3.2 Instalacja silnika.....	4
6.2.2 Powierzchnia.....	3	6.4 Konserwacja.....	6
6.2.3 Informacje dotyczące przechowywania.....	3		

6.1 WPROWADZENIE



- **Model produktu**

RM G0210.250.D

RM G0210.350.D

RM G0210.500.D

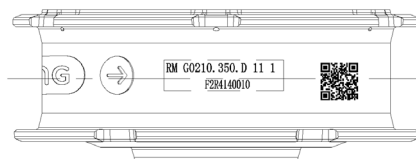
- **Zakres**



Dotyczy wyłącznie rowerów elektrycznych z napędem elektrycznym, opracowanych lub licencjonowanych przez Bafang. Nadaje się do rowerów miejskich i trekkingowych, które zostały zaprojektowane do użytku drogowego. Silnik nie nadaje się do zawodów sportowych.

- **Identyfikacja**

Poniższa grafika przedstawia numery identyfikacyjne produktu, które znajdują się na obudowie:



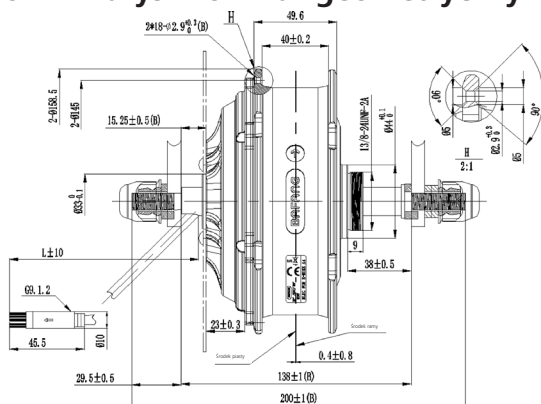
Uwaga: Treść etykiety zawiera ważne informacje na temat tego produktu. Nie usuwaj informacji z silnika.

6.2 SPECYFIKACJE

Model silnika: RM G0210.250.D / RM G0210.350.D / RM G0210.500.D

Moc znamionowa (W)	250 / 350 / 500
Napięcie znamionowe (V)	48
Wodoodporność	IPX6
Certyfikacja	CE/UKCA
Temperatury zewnętrzne	-20 °C ~45 °C

6.2.1 Zarys i rozmiar geometryczny



OLD: 138 mm

Długość wału: 200 mm

Długość kabla silnika: L=250 mm (opcjonalnie)

6.2.2 Powierzchnia

Czarny (RAL9017)/farba

6.2.3 Informacje dotyczące przechowywania

Pedelec powinien być przechowywany w wentylowanym, suchym pomieszczeniu. Unikaj przechowywania pedelca w pobliżu silnych obiektów magnetycznych.

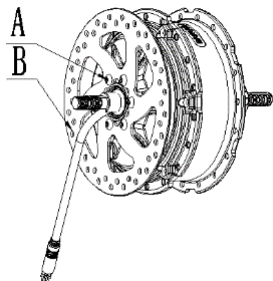
6.3 INSTALACJA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ

6.3.1 Lista narzędzi do użycia

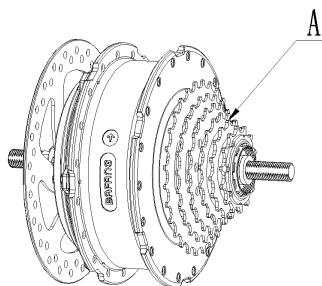
Użycie narzędzi	Narzędzia
Aby dokręcić/poluzować śruby M5*8 na hamulcu tarczowym.	 Wewnętrzny klucz sześciokątny
Aby dokręcić/poluzować wolne koło.	 Gniazdo wolnego koła
Aby dokręcić/poluzować wolne koło.	 Klucz nastawny
Aby dokręcić/poluzować nakrętki kołnierzowe M12 na ramie.	 Klucz płaski typu Open-end 19 mm
Aby dokręcić/poluzować nakrętki kołnierzowe M12 na ramie.	 Klucz płaski typu Plum 19 mm

6.3.2 Instalacja silnika

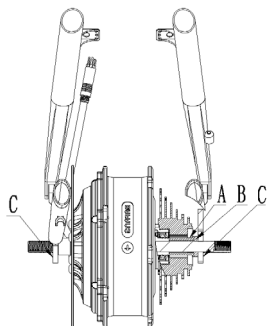
1. Załóż hamulec tarczowy na oś silnika od lewej strony. Dokręć sześć śrub sześciokątnych M5*8, aby zabezpieczyć hamulec tarczowy. [4 N.m]



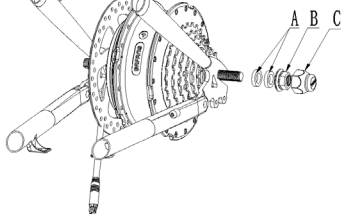
2. Zamontuj wolne koło na osi silnika z prawej strony. Dokręć kluczem nasadowym i nastawnym. [35 N.m]



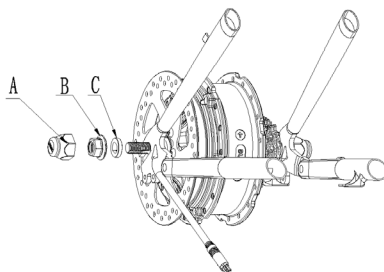
3. Umieść tuleję i kołek oporowy na osi silnika z lewej strony. Włóż silnik do tylnego widelca.



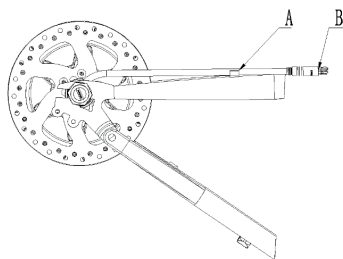
4. Umieść dwie tuleje 4 mm na osi silnika z prawej strony. Załóż nakrętkę kołnierзовą M12 i dokręć ją kluczem 19 mm. Zamontuj nakrętkę kołpakową. [40-45 N.m]



5. Umieść kołek oporowy na osi silnika z lewej strony. Załóż nakrętkę kołnierзовą M12 i dokręć ją kluczem 19 mm. Zamontuj nakrętkę kołpakową. [40-45 N.m]



6. Zamocuj przewód zasilający w rowku kablowym i połącz go ze sterownikiem.



6.4 KONSERWACJA

- Konserwacja powinna być realizowana przez upoważniony personel przy użyciu odpowiedniego sprzętu.
- Nie demontuj silnika.
- Konserwacja powinna być realizowana przez upoważniony personel przy użyciu odpowiedniego sprzętu. Tego typu substancje mogą uszkodzić powierzchnie.
- Unikaj zanurzania w wodzie, aby chronić elementy.
- Unikaj używania wysokociśnieniowych strumieni czyszczących.
- Przy dłuższym przechowywaniu należy wyłączyć baterię i unikać przechowywania w pobliżu źródeł ciepła.

Uwaga: Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Rzeczywiste dane produktu mogą się różnić.